

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTATILOR

SENATUL

## LEGE

### pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

**Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

**Art. I** - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

- După capitolul V se introduce un nou capitol, capitolul V<sup>1</sup> "Mijloace tehnice destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor", alcătuit din articolele 83<sup>1</sup>-83<sup>14</sup>, cu următorul cuprins:

"CAPITOLUL V<sup>1</sup>: Mijloace tehnice destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor

SECȚIUNEA I: Dispozitive destinate măsurării vitezei

Art. 83<sup>1</sup> În scopul asigurării securității rutiere, a prevenirii accidentelor de circulație, autoritățile publice locale sau administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, pot amplasa pe drumurile publice, dispozitive tehnice speciale, omologate și verificate metrologic în vederea stabilirii modului în care participanții la trafic respectă regimul legal de viteză.

Art. 83<sup>2</sup> Aparatele pentru măsurarea vitezei de circulație a autovehiculelor vor putea funcționa fie numai în regim staționar (dispozitive fixe), fie în regim staționar sau de deplasare a autovehiculului pe care sunt instalate (autovehicul de patrulare) și vor fi amplasate atât pe drumurile publice situate pe raza teritorial administrativă a localităților cât și în afara acestora.

Art. 83<sup>3</sup> Pentru a putea fi introduse pe piață, puse în funcțiune sau utilizate, dispozitivele destinate măsurării vitezei trebuie să îndeplinească cerințele metrologice și tehnice prevăzute în normele de metrologie legală în vigoare, în caz contrar determinările efectuate cu ajutorul acestora nu pot constitui probe pentru aplicarea legislației rutiere.

SECȚIUNEA II: Amplasarea dispozitivelor destinate măsurării vitezei

SUBSECȚIUNEA I: Amplasarea dispozitivelor destinate măsurării vitezei în localități

Art. 83<sup>4</sup> (1) Achiziționarea, instalarea și întreținerea mijloacelor tehnice fixe destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor în localități, intră în atribuțiile

autorității publice locale ale municipiului, orașului sau comunei pe raza cărora vor fi amplasate aceste dispozitive.

(2) În situația în care, drumul public din cadrul localității este administrat de o altă entitate juridică decât autoritatea publică locală, achiziționarea, instalarea, întreținerea mijloacelor tehnice fixe destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor precum și informarea participanților la trafic asupra sectoarelor de drum monitorizate intră în sarcina administratorului drumului public, iar zonele monitorizate vor fi stabilite de acesta din urmă cu avizul poliției rutiere.

Art. 83<sup>5</sup> Dispozitivele fixe destinate măsurării vitezei vor fi amplasate în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și pe sectoarele de drum public cu risc sporit de accidente. Zonele monitorizate vor fi stabilite prin decizia autorității publice locale/administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere.

Art. 83<sup>6</sup> (1) Informarea participanților la trafic asupra sectoarelor de drum pe care sunt amplasate aparatele fixe destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor se va realiza de către autoritățile publice locale/administratorul drumului public prin amplasarea de indicatoare de informare, precum și alte dispozitive speciale de acest fel, dispuse înainte cu 50 metri de raza de acțiune a mijloacelor tehnice fixe destinate măsurării vitezei. Instalarea indicatoarelor de informare despre sectoarele de drum monitorizate se va face cu cel puțin 3 zile înainte de punerea în funcțiune a dispozitivelor de măsurare a vitezei de circulație a autovehiculelor și se realizează numai cu avizul prealabil al poliției rutiere.

(2) Modificarea zonelor monitorizate va putea fi efectuată de către autoritățile publice locale/administratorul drumului public numai în situația în care, se impune stabilirea unor noi amplasamente pentru dispozitivele fixe destinate măsurării vitezei. Cererile privind schimbarea zonelor de monitorizare împreună cu motivele ce au stat la baza deciziei de modificare a amplasamentelor, vor fi transmise poliției rutiere pentru avizare.

Art. 83<sup>7</sup> Sectoarele de drum din cadrul localităților supravegheate prin mijloace tehnice instalate pe autovehiculele de patrulare ale poliției rutiere, ce pot funcționa fie în regim staționar fie de deplasare, vor fi strict delimitate prin decizii ale autorității publice locale, cu avizul poliției rutiere. Informarea participanților la trafic asupra sectoarelor de drum monitorizate se va realiza conform dispozițiilor art. 83<sup>6</sup>.

**SUBSECȚIUNEA II: Amplasarea dispozitivelor destinate măsurării vitezei în afara localităților**

Art. 83<sup>8</sup> (1) Dispozitivele fixe destinate măsurării vitezei vor fi amplasate în zonele cu risc sporit de accidente.

(2) Distanța minimă cuprinsă între raza de acțiune (măsurare) a două dispozitive fixe, va fi stabilită, în funcție de categoriile de drumuri pe care sunt amplasate, astfel:

- a) pe autostrăzi – 20 kilometri;
- b) pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - 15 kilometri;
- c) pe celelalte categorii de drumuri - 10 kilometri.

Art. 83<sup>9</sup> Achiziționarea, instalarea și întreținerea mijloacelor tehnice fixe destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor în afara localităților, intră în atribuțiile persoanelor juridice ce administrează drumul public pe raza căruia vor fi amplasate aceste dispozitive.

Art. 83<sup>10</sup> (1) Informarea participanților la trafic asupra zonelor pe care sunt amplasate aparatele fixe destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor se va realiza de către administratorul drumului prin:

a) amplasarea de indicatoare de informare, precum și alte dispozitive speciale de acest fel, dispuse înainte cu 100 metri de raza de acțiune a mijloacelor tehnice fixe destinate măsurării vitezei. Instalarea indicatoarelor de informare despre zonele monitorizate se va face cu cel puțin 3 zile înainte de punerea în funcțiune a dispozitivelor de măsurare a vitezei de circulație a autovehiculelor și se realizează numai cu avizul prealabil al poliției rutiere;

b) publicarea în Monitorul Oficial a sectoarelor de drum monitorizate după primirea de către administratorul drumului public a avizului poliției rutiere, cu cel puțin 5 zile înainte de punerea în funcțiune a dispozitivelor de măsurare a vitezei de circulație a autovehiculelor.

(2) Modificarea zonelor monitorizate va putea fi efectuată de către administratorul drumului public numai după publicarea în Monitorul Oficial cu cel puțin 5 zile înainte de luarea acestor măsuri și numai în situația în care, stabilirea unor noi amplasamente pentru dispozitivele fixe destinate măsurării vitezei este absolut necesară. Cererile privind schimbarea zonelor de monitorizare împreună cu motivele ce au stat la baza deciziei de modificare a amplasamentelor, vor fi transmise de către administratorul drumului public, poliției rutiere pentru avizare.

Art. 83<sup>11</sup> Zonele monitorizate situate în afara localităților, supravegheate cu ajutorul dispozitivelor instalate pe autovehiculele de patrulare ale poliției rutiere ce pot funcționa fie în regim staționar fie de deplasare, vor fi stabilite și strict delimitate de către poliția rutieră astfel încât să nu depășească:

- a) 10% din lungimea totală a autostrăzii;
- b) 15% din lungimea totală a drumului expres sau cel național european (E);
- c) 20% din lungimea totală a celorlalte categorii de drumuri.

Art. 83<sup>12</sup> Informarea participanților la trafic asupra sectoarelor de drum monitorizate prin aparatele instalate pe autovehiculele de patrulare se va realiza conform art. 83<sup>10</sup>.

Art. 83<sup>13</sup> Autoritățile publice sau administratorii drumurilor publice sunt obligați să asigure întocmai informarea participanților la trafic asupra sectoarelor de drum monitorizate, în caz contrar orice evaluare a vitezei autovehiculelor, nu poate constitui proba pentru aplicarea legislației rutiere.

Art. 83<sup>14</sup> Achiziționarea, montarea și întreținerea mijloacelor tehnice instalate pe autovehiculele de patrulare ale poliției rutiere destinate măsurării vitezei de circulație a autovehiculelor pe drumurile publice situate în localități sau în afara acestora, intră în atribuțiile poliției rutiere.”

**Art. II** Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

RADARE	Achizitionare, instalare si intretinere	Informare despre zonele monitorizate	Modalitati de informare	Disponerea radarelor (distanța razelor de actiune)
1.1. Radare fixe in localitati	Autoritatea publica locala sau administratorul drumului	Autoritatea publica locala sau administratorul drumului	<p><b>Indicatoare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dispuse cu 50 m inainte de aparat;</li> <li>- amplasate cu 3 zile inainte de punerea in functiune a radarelor</li> </ul>	Nu este cazul
1.2. Radare mobile in localitati	Politia rutiera	Autoritatea publica locala sau administratorul drumului	<p><b>Indicatoare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dispuse cu 50 m inainte de aparat;</li> <li>- amplasate cu 3 zile inainte de punerea in functiune a radarelor</li> </ul>	Nu este cazul
2.1. Radare fixe in afara localitatilor	administratorul drumului	administratorul drumului	<p><b>a) indicatoare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dispuse cu 100 m inainte de aparat;</li> <li>- amplasate cu 3 zile inainte de punerea in functiune a radarelor;</li> </ul> <p><b>b) publicarea in Monitorul Oficial</b> - cu 30 zile inainte de punerea in functiune</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- autostrazi, 20 km intre raza de actiune a 2 aparate radar;</li> <li>- drumuri expres sau europene, 15 km intre raza de actiune a 2 aparate radar;</li> <li>- celelalte drumuri, 10 km intre raza de actiune a 2 aparate radar;</li> </ul>
2.2. Radare mobile in afara localitatilor	Politia rutiera	administratorul drumului	<p><b>a) indicatoare:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dispuse cu 100 m inainte de aparat;</li> <li>- amplasate cu 3 zile inainte de punerea in functiune a radarelor;</li> </ul> <p><b>b) publicarea in Monitorul Oficial:</b> - cu 30 zile inainte de punerea in functiune</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- autostrazi, zonele monitorizate nu pot depasi 10% din lungimea drumului;</li> <li>- drumuri expres sau europene, zonele monitorizate nu pot depasi 15% din lungimea drumului;</li> <li>- celelalte drumuri, zonele monitorizate nu pot depasi 20% din lungimea drumului;</li> </ul>